

Solid Edge • Teamcenter • Femap

## OCAP

Con Teamcenter, Solid Edge e Femap, l'azienda specializzata in snodi sferici ha creato un sistema multi-CAD e multi-site per lo sviluppo dei propri prodotti

Industria automobilistica

### Sfide operative

Sostituire soluzioni CAD e PDM esistenti prossime alla dismissione

Integrare su un unico database diverse sedi operative in diversi Paesi nel mondo

Elaborare e gestire con un unico sistema PLM modelli progettati con diversi pacchetti CAD

### Chiavi per il successo

Teamcenter come soluzione PLM configurabile e implementabile senza alcuna customizzazione

Solid Edge per una progettazione in 3D veloce e intuitiva

Femap per validare fin dalle prime fasi nuovi concetti progettuali

### Risultati

RInfrastruttura PLM con modalità flessibili di integrazione fra sedi remote e capacità di adattamento a connessioni scadenti

Un unico database, consultabile da tutta l'organizzazione, anche al di fuori dell'area tecnica

Funzionalità multi-CAD con apertura diretta dei file nei diversi software senza alcuna conversione

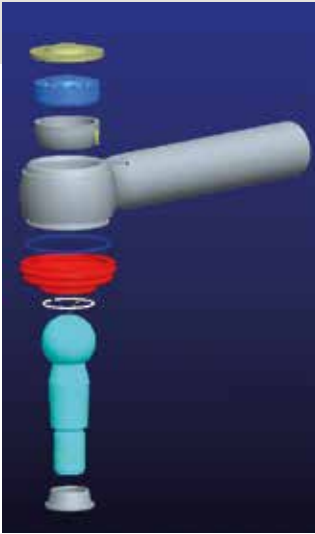
Calcoli statici molto rapidi per verificare i valori di stress dei pezzi



### Con Teamcenter, OCAP ha a disposizione un database unificato e integrato per diversi CAD e diverse sedi nel mondo

Nata nel 1975 per iniziativa di Ivano Giordano, OCAP SpA è cresciuta costantemente in termini di struttura e mercati, trasformandosi dall'originaria impresa artigiana a capogruppo di un'organizzazione su scala internazionale. Lungo il cammino, l'azienda di Valperga, in provincia di Torino, ha consolidato rapporti di partnership con le maggiori case costruttrici del settore automotive, autocarro, macchine movimento terra e agricolo. "Fin dall'inizio l'attività è ruotata attorno alla produzione di snodi sferici per gruppi sterzanti," racconta Jean-Jacques Tomas, Engineering Manager. Entrato in azienda nella seconda metà degli anni Novanta, Tomas ha vissuto la crescita

esponenziale dell'organizzazione, che nel 2001 le è valsa il premio per azienda europea a più forte crescita nel settore metalmeccanico. "Nel 2008 il gruppo ha superato la soglia dei mille addetti, per poi ridimensionarsi in parte con la crisi," dice Tomas. Oggi la struttura è costituita da una holding alla quale fanno capo diverse aziende: OCAP Italia Srl a Valperga, orientata al mercato del primo impianto, un sito produttivo a Nuova Delhi e uno a Shanghai e, infine, Ocap International Srl, che gestisce un magazzino robotizzato (situato a Oglanico) con ventimila celle per lo stoccaggio dei prodotti destinati all'aftermarket. È questo il business originale dell'azienda che, con le tecniche del reverse engineering, crea ricambi a marchio OCAP dai pezzi originali, destinati alla vendita in 147 Paesi. "Se consideriamo solo il primo impianto, cioè i prodotti destinati ai grandi OEM di tutto il mondo, il nostro business principale è il trattore,



“Abbiamo scelto Teamcenter perché offre maggiori garanzie sulle funzionalità multi-CAD e multi-site.”

Jean-Jacques Tomas,  
Engineering Manager,  
Ocap Spa

dove siamo leader mondiali,” spiega Tomas, “mentre il giro d'affari complessivo è suddiviso in quote del 40% per le auto, 30% per i trattori, 20% per i camion, 8% per i furgoni e il restante 2% per altri mezzi, come quad e motoslitte, fino ai sistemi di aggancio fra navi e piattaforme.”

#### Doppio binario

Con due persone dedicate a ricerca e sviluppo per molti anni, OCAP ha depositato numerosi brevetti per snodi sferici, nati dallo sviluppo ad hoc di disegni per il primo impianto di diversi clienti. Per gestire sia il primo impianto sia l'aftermarket, l'ufficio tecnico dell'azienda piemontese aveva adottato inizialmente I-DEAS (il CAD di SDRC poi confluito in NX di Siemens PLM Software), che consentiva di effettuare simulazioni sul primo impianto dei trattori grazie al FEM integrato. In seguito all'acquisizione di un progetto commissionato dal costruttore di macchine agricole John Deere, a OCAP viene richiesto di sviluppare i relativi modelli con ProEngineer di PTC, installazione che viene ulteriormente ampliata su richiesta di Lamborghini.



“Abbiamo così potenziato lo sviluppo OEM su ProE, mantenendo I-DEAS per l'aftermarket e tutte le simulazioni, ritrovandoci infine con due sistemi CAD e due grosse famiglie di prodotti sviluppate in parallelo con sistemi differenti,” racconta Tomas.

Nel 2010, quando I-DEAS viene dismesso e rimpiazzato con l'accoppiata Solid Edge-Femap di Siemens PLM Software, parallelamente si presenta l'esigenza di aggiornare anche la gestione dei dati su ProE a causa dell'imminente dismissione del PDM Intralink da parte di PTC. “La gestione separata dei dati, archiviati in parte nel database di I-DEAS e in parte su Intralink, già creava ovvi problemi di rifacimenti e duplicazioni,” ricorda Tomas. “A questo si era aggiunta l'apertura della sede in India, con un proprio ufficio tecnico che sviluppava progetti sia per l'aftermarket sia per il primo impianto, utilizzando ProE senza alcun PDM. Ci siamo così messi alla ricerca di un sistema che potesse offrire un database comune per Solid Edge e ProE per le strutture in Italia e India, alle quali presto si sarebbe aggiunto uno stabilimento in Cina con esigenze di ricerca e visualizzazione dei dati.”





Questo database unico, inoltre, avrebbe dovuto essere consultabile da tutti gli enti aziendali, anche al di fuori dell'ufficio tecnico."

#### Garanzia di versatilità

Dopo aver partecipato a un seminario organizzato da Tech-Value, partner di Siemens PLM Software specializzato nella fornitura di servizi orientati all'integrazione e al pieno utilizzo delle tecnologie CAD/CAE/CAM e PDM/PLM, OCAP ha intrapreso un processo di analisi e software selection che ha condotto alla scelta di Teamcenter, la suite di Siemens PLM Software che vanta una grande diffusione nell'industria automobilistica. L'implementazione di Teamcenter ha seguito di un paio di mesi la migrazione a Solid Edge e Femap, che insieme garantivano all'azienda funzionalità equivalenti a I-DEAS.

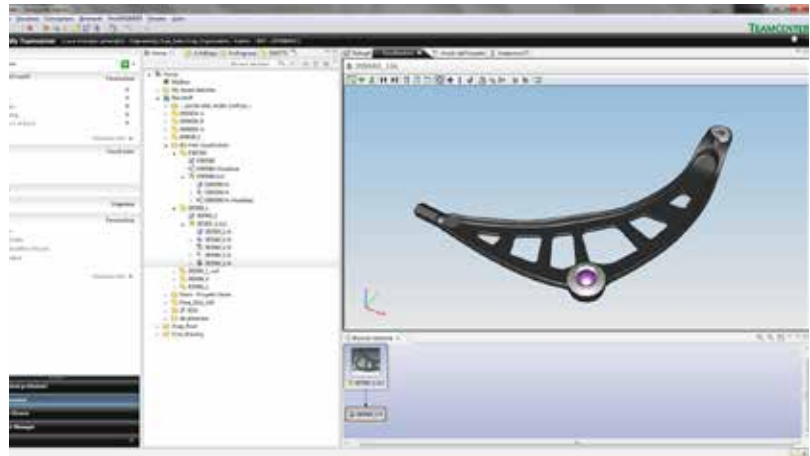
"Abbiamo valutato diverse soluzioni," dice Tomas, "scegliendo infine Teamcenter perché offriva maggiori garanzie sulle funzionalità multi-CAD e multi-site. Il collegamento di rete con l'India era instabile e ci serviva un sistema che si adattasse anche a una connessione non ottimale. Teamcenter offre diverse modalità di integrazione fra sedi remote e dialoga in maniera assolutamente trasparente e diretta con CAD diversi. La funzionalità multi-CAD non si limita alla disponibilità di un solo archivio, ma consente di aprire ciascun oggetto unico in entrambi i pacchetti di modellazione, senza alcuna conversione."

Analoga soddisfazione viene espressa dall'Engineering Manager di OCAP per le soluzioni di progettazione e simulazione di Siemens PLM Software. "Solid Edge è più intuitivo e veloce di altri CAD, pertanto lo

utilizziamo molto sia per l'aftermarket sia per il primo impianto. Per quanto riguarda i calcoli a elementi finiti, Femap ci permette di effettuare simulazioni molto veloci per verificare i valori di stress dei nostri pezzi e capire fin dalle prime fasi se siamo sulla strada giusta. Femap riconferma le nostre scelte progettuali o ci aiuta a capire se serve un intervento correttivo, con modalità di lavoro molto rapide e intuitive."

**"Solid Edge è più intuitivo e veloce di altri CAD."**

Jean-Jacques Tomas,  
Engineering Manager,  
Ocap Spa



#### Partnership consolidata

OCAP ha caricato tutti i dati di progettazione in Teamcenter, a regime ormai da un anno, e ha avviato la migrazione dell'archivio di file documentali, immagini, fotografie e materiali vari per altri enti aziendali. "Il processo non ha richiesto alcuna customizzazione, abbiamo utilizzato solo le funzionalità standard di Teamcenter," sottolinea Tomas. "Per tutta la fase di implementazione e migrazione siamo stati seguiti da Tech-Value, con cui abbiamo un rapporto consolidato dal 2002."

## Soluzioni/Servizi

Solid Edge  
Teamcenter  
Femap

[www.siemens.it/plm](http://www.siemens.it/plm)

## Attività principale del cliente

Il Gruppo OCAP è specializzato nella progettazione, produzione e commercializzazione di un'ampia gamma di parti meccaniche per i sistemi di sterzo e sospensione genericamente utilizzati da veicoli muniti di ruote sterzanti.

[www.ocap.it](http://www.ocap.it)

## Sede del cliente

Valperga, Torino, Italia



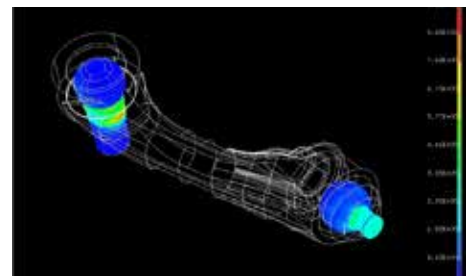
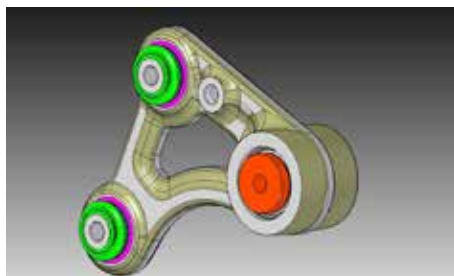
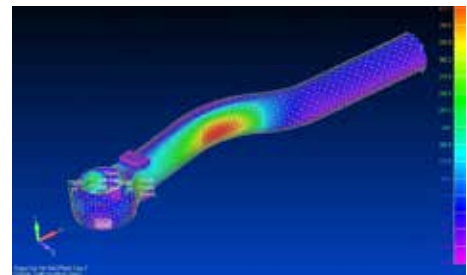
Il loro team ci supporta globalmente sul software e sull'infrastruttura hardware, con un approccio consulenziale che risponde appieno alle nostre esigenze. Avendo una struttura piccola, ci serve un partner di fiducia che abbia a disposizione diverse soluzioni e possa

fare una scelta indipendente e ottimale secondo le nostre necessità."

"Il nostro ruolo di consulenti ad ampio spettro ha favorito la collaborazione con OCAP," conferma Marco Sclafani di Tech-Value, "con un rapporto di fiducia che si è consolidato ed esteso nel tempo."

"Non è stata necessaria alcuna customizzazione, abbiamo utilizzato solo le funzionalità standard di Teamcenter."

Jean-Jacques Tomas,  
Engineering Manager,  
Ocap Spa



## Siemens Industry Software S.r.l.

Viale Piero e Alberto Pirelli, 10  
20126 Milano  
Tel 0039 02 21057.1  
Fax 0039 02 2640618

[www.siemens.it/plm](http://www.siemens.it/plm)

© 2014 Siemens Product Lifecycle Management Software Inc. Tutti i diritti riservati. Siemens e il logo Siemens sono marchi registrati di Siemens AG. D-Cubed, Femap, Geolus, GO PLM, I-deas, Insight, Jack, JT, NX, Parasolid, Solid Edge, Teamcenter, Tecnomatix e Velocity Series sono marchi commerciali o registrati di Siemens Product Lifecycle Management Software Inc. o delle sue filiali negli Stati Uniti e in altri Paesi. Tutti gli altri loghi, marchi commerciali, marchi registrati o marchi di servizi citati appartengono ai rispettivi detentori.